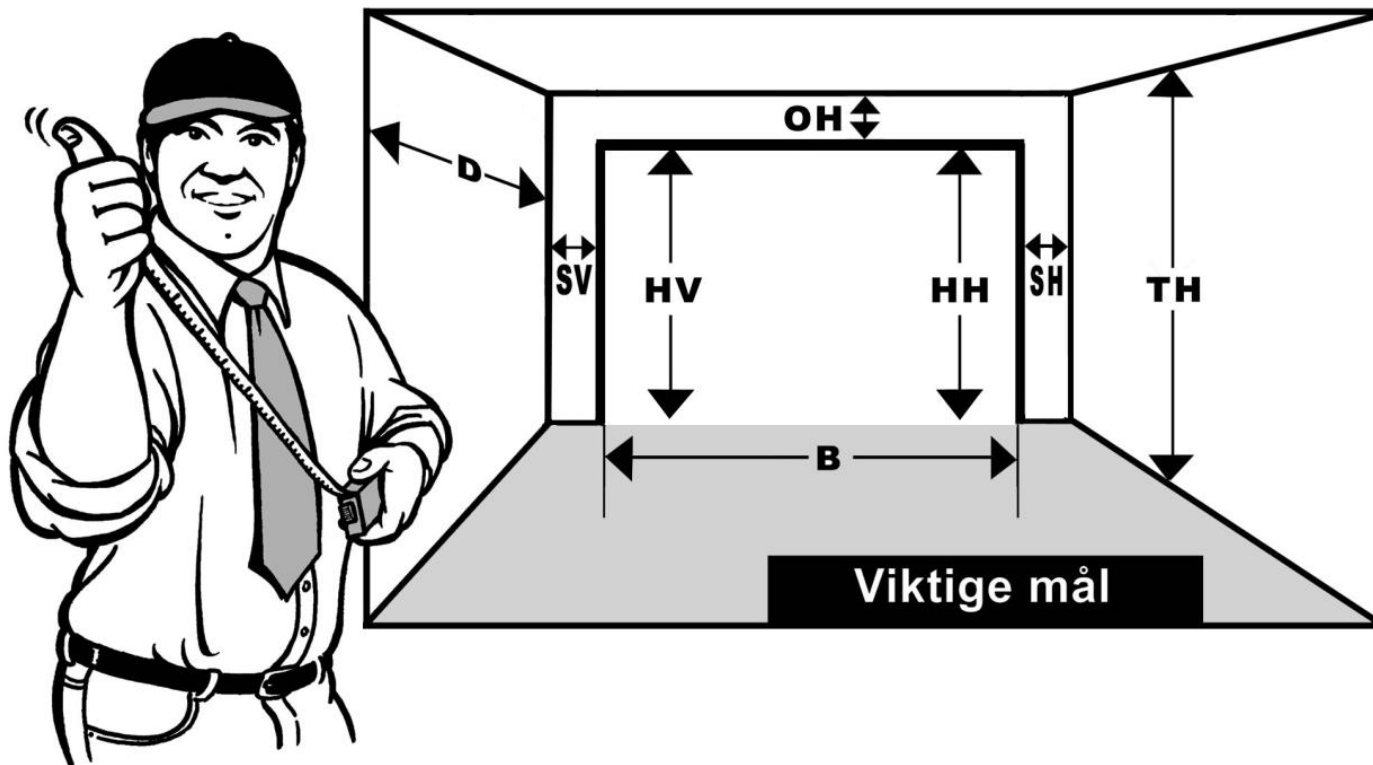


# VIKTIGE MÅL SOM MÅ FYLLES UT

ALLE MÅL - SETT FRA INNSIDEN OG UT

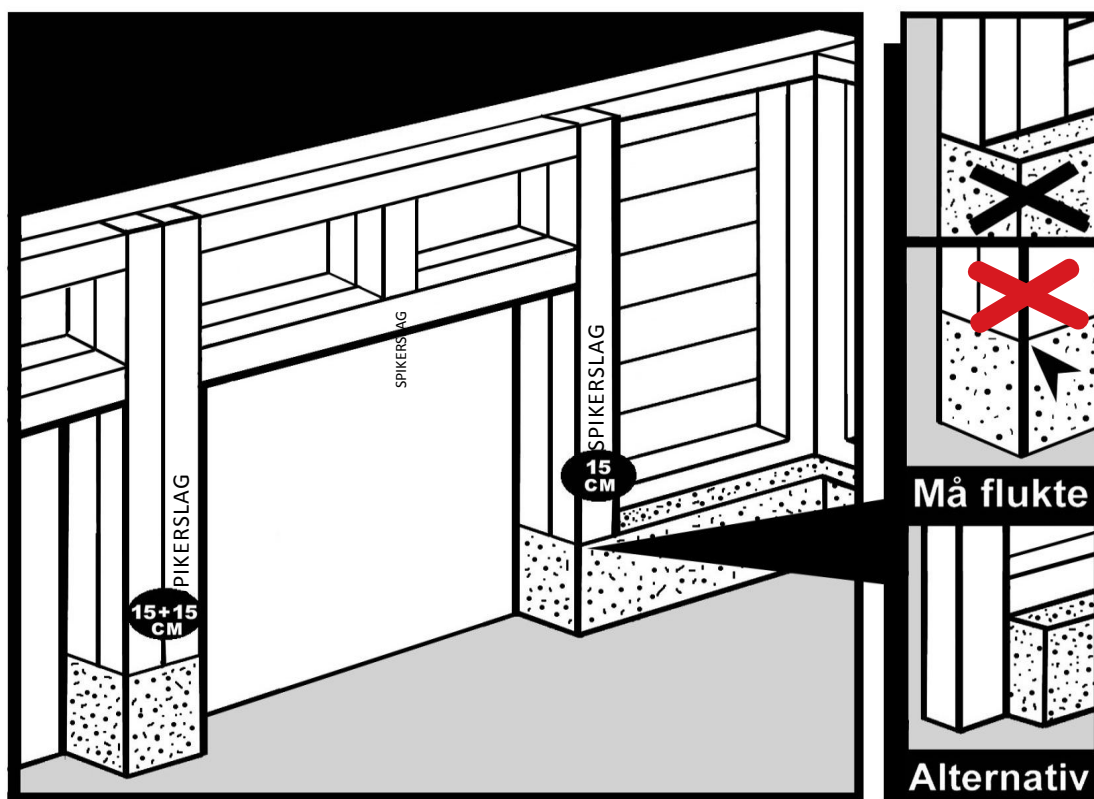


- B = \_\_\_\_\_ - Brekke på lysåpningen – mål både oppe og nede.
- HV = \_\_\_\_\_ - Høyde lysåpningen. Venstre side
- HH = \_\_\_\_\_ - Høyde lysåpningen. Høyre side
- SV = \_\_\_\_\_ - Sideplass venstre side (minimum 15 cm.)
- SH = \_\_\_\_\_ - Sideplass høyre side (minimum 15 cm.)
- OH = \_\_\_\_\_ - Overhøyde over lysåpningen – mål på begge sider
- TH = \_\_\_\_\_ - Total høyde inne i garasjen – fra ferdig gulv til ferdig tak
- D = \_\_\_\_\_ - Dybden i garasjen – hver OBS på evt. dragere.

**PÅ BAKSIDEN SER DU HVORDAN EN KLARGJORT PORTÅPNING SKAL SE UT**

# KLARGJORT LYSÅPNING

FOR MONTERING AV CAR-BO GARASJEPORTER



## VIKTIGE ELEMENTER

1. ALLE LEDDPORTER MONTERES PÅ BAKSIDEN AV LYSÅPNINGEN
2. LYSÅPNINGEN MÅ VÆRE KLARGJORT FØR MONTERINGEN KAN STARTE
3. Det må være minimum 15 cm sideplass på hver side av porten til beslaget. Eventuelle murkanter må flukte med trevirke på baksiden – ikke slik bilde øverst til høyre viser.  
Alternativ: Bygge inn slik at det blir jevnt med murkanten (bilde i midten). Eller skjære vekk betong kanten og legge trevirke nesten helt ned (bilde nederst).
4. Lysåpningen må være ferdig med nødvendige spikerslag (side + over). Overkarm må være "slett" med sidekarmer.
5. PASS PÅ AT LYSÅPNINGEN I HØYDEN ER LIK HØYDE PÅ PORTEN.
6. Garasjen må være ryddet før montering. Dette gjelder helt frem i lysåpningen og hele veien innover – (portbredde + 2 meter).
7. Det må være lagt ut strømledning som skal brukes under montering.
8. Biler må ikke stå i garasjen.

Har dere spørsmål vedrørende klargjøring av lysåpning før montering, så ta kontakt.

PS: Det er bedre å spørre en gang for mye, enn å gjøre jobben 2 ganger...